



Padesátá léta zanechala náměstí víceméně v klidu. Je nutno připomenout, že od roku 1947 do roku 1954 byly Kosmonosy součástí Mladé Boleslavi a nebojím se poznamenat, jeho opomíjeným předměstím. Teprve na konci těchto let dochází k jisté modernizaci infrastruktury. V roce 1959 byla rozsáhlou adaptací přízemí budovy s hospodou U lva zřízena samoobslužná prodejna čili "samoobsluha". To byl samozřejmě pokrok, i když sortiment tomu až tak neodpovídal. K tomu obecná poznámka: úplně první samoobsluha v Čechách byla v Praze roku 1955, v Liberci např. v až v roce 1958!



V dalším roce byla dokončena zásadní úprava náměstí. V brožuře "Kosmonosy včera a dnes", vydané r. 1963 u příležitosti 50. výročí jmenování obce městem, je k tomu emotivní zhodnocení: "Místo, které se stávalo v létě nevyčerpatelným zdrojem prachu a na jaře nebo na podzim blátivým močálem, se změnilo k nepoznání a vytvořilo vkusný a důstojný střed města". K nepoznání ano: nejenže byly pokáceny 4 vzrostlé lípy, ale zbourána byla i charakteristická památka - už zmíněná barokní výklenková kaplička. Zachován byl vrcholový kříž a tři sošky světců a ty umístěny v Loretě v ambitech. Bohužel časem došlo k jejich poškození, jedna byla posléze zrestaurována, ale nedlouho po sametové revoluci se záhadně ještě s jednou plastikou "ztratila". Vzácná dokumentační fotografie bourané kapličky je sice nekvalitní, ale jasně je vidět, že stromy byly káceny ve vegetační sezóně. Zmizel i obecní litinový vodovodní stojan (hydrant).

A ten pokrok na náměstí? Vydláždění kostkami je nutno považovat za velké plus i poměrně citlivý přístup k historii města v době, kdy se už začalo bezhlavě asfaltovat. Významná byla i výstavba "polyfunkční" přízemní budovy - autobusové čekárny s trafikou a bufetem. Měli dobré

Napsal uživatel Václav Petříček
Pondělí, 23 Červenec 2012 07:32

chlebíčky, tuším tři druhy. A pozor - byly zde zřízeny i první a zároveň poslední veřejné záchodky ve městě. Už jsem zapomněl, do kdy byly v provozu!?

Zajímavé je, že na pohlednicích byl motiv náměstí dříve vzácný, po této úpravě se prakticky neobjevil, alespoň v mé poměrně slušné sbírce ho postrádám. Tak alespoň předkládám pár fotografií s motivy náměstí ze šedesátých let od kosmonoského rodáka Karla Šípka, s citem pro objektivní zachycení atmosféry. On byl spoluautorem dnes již legendárních "fotonovin" ve vitríně na budově trafiky. V roce 1969 s rodinou emigroval do USA. Zajímavá je noční fotografie čekárny i s autobusem, tuším Škoda 706 RTO (zkratka: rámový trambusový osobní), populární a na svoji dobu technicky vyspělý typ, který byl vyráběn národním podnikem Karosa mezi lety 1958 až 1972.



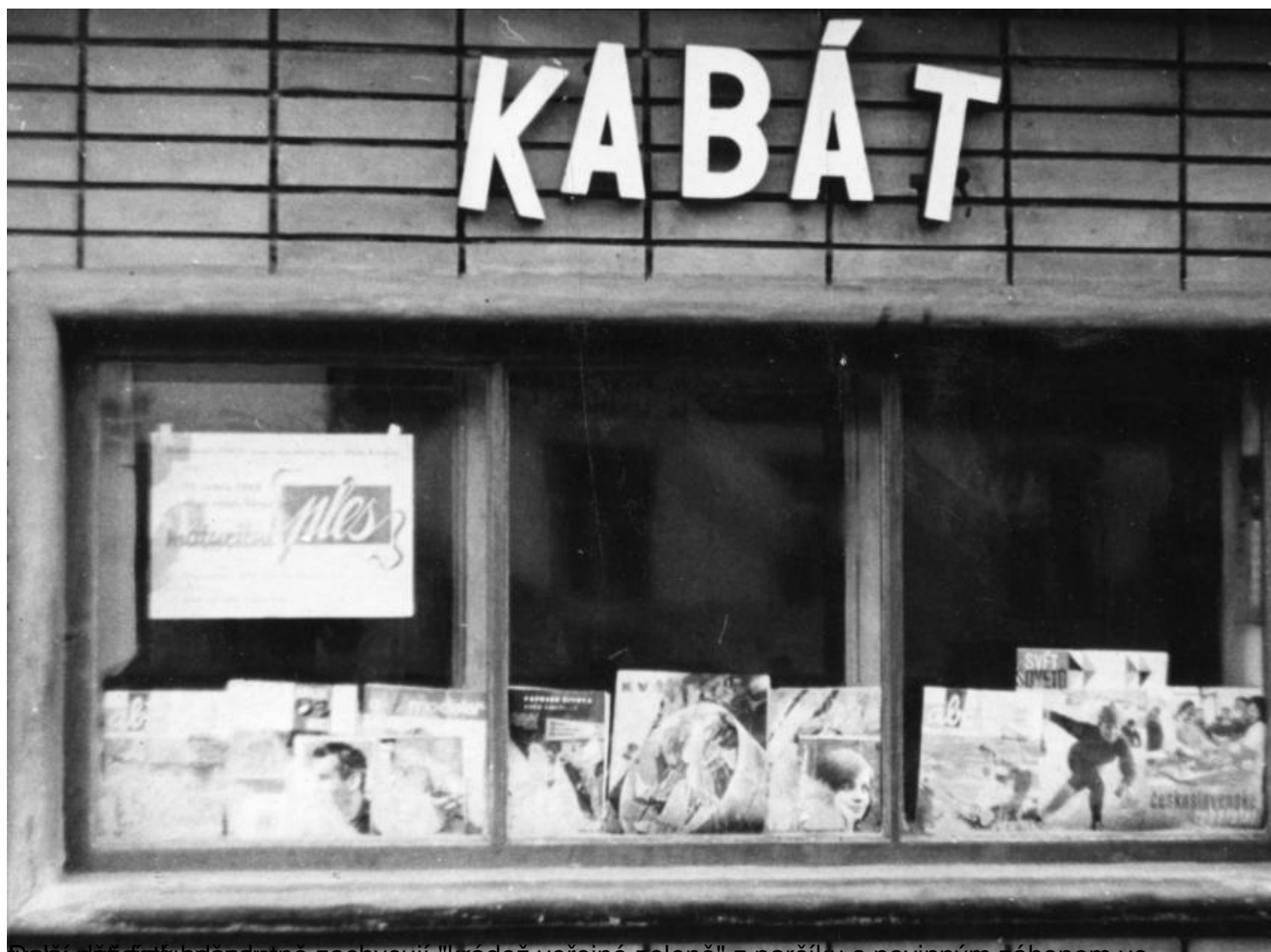
Napsal uživatel Václav Petříček
Pondělí, 23 Červenec 2012 07:32

Další snímek ukazuje odstraňování ledu ze střechy čekárny a dole "vlečňák" čili autobusový přívěs. Ten byl brzy ráno připojen k autobusu z Kněžmosta a nabral cestující do boleslavské škodovky.



Československé republiky, které vznikla po druhé světové válce, byla zpočátku zcela závislá na sovětské unii, která byla v té době vlivem svého vítězství,

Napsal uživatel Václav Petříček
Pondělí, 23 Červenec 2012 07:32



Další předpisy včasně zachycují "krádež veřejné zeleně" z parčíku s povinným záhonem ve

Kosmonoské náměstí nebo náves? Díl druhý. - Naše Kosmonosy

Napsal uživatel Václav Petříček
Pondělí, 23 Červenec 2012 07:32



Kosmonoské náměstí nebo náves? Díl druhý. - Naše Kosmonosy

Napsal uživatel Václav Petříček
Pondělí, 23 Červenec 2012 07:32

