Práce na záměru rozšíření třídy V. Klementa op

Vedení města Mladá Boleslav pokročilo v přípravě rozšíření třídy Václava Klementa v úseku od Bondy centra po kruhovou křižovatku u Kosmonos. Tento záměr je zatím ve stádiu příprav a studií a jeho realizace bude moci začít nejdříve za rok či později, ale podle náměstka primátora Adolfa Beznosky vše nasvědčuje tomu, že by se tak významný záměr mohl realizovat. Součástí projektu bude i nové řešení křižovatky na rozhraní Mladé Boleslavi a Kosmonos.

„Dochází k součinnosti města, ministerstva dopravy, ministerstva financí, Státního fondu dopravní infrastruktury a budeme muset zapojit i kraj. Celým smyslem je zkapacitnit třídu V. Klementa a umožnit plynulejší odjezd z Mladé Boleslavi na obchvat 1/38 a na komunikaci R 10," řekl náměstek Beznoska.

Na třídě V. Klementa je čtyřproud pouze částečně a cílem města je vybudovat jej v celém úseku. Zároveň doprava na této ulici bývá přetížená v době střídání směn v automobilce Škoda Auto. Velkým problémem při hledání ideální varianty bylo řešení kruhové křižovatky na konci třídy V. Klementa a na rozhraní Mladé Boleslavi a Kosmonos. Podle náměstka Beznosky se po mnoha jednáních dochází ke shodě ve variantě, která nezasáhne pozemky podnikatelů v sousedství této křižovatky a která přitom bude z hlediska dopravních odborníků a plynulosti dopravy schůdná.

Nové řešení navrhuje nahradit kruhovou křižovatku křižovatkou řízenou světelnou signalizací v přímých směrech, ale doplněnou odbočovacími pruhy doprava na všech čtyřech výjezdech z křižovatky, tedy směrem na R 10, na Mladou Boleslav, na Kosmonosy i na Českou Lípu. „Ve vlastním styčném bodě by tak doprava neměla být nijak extrémní. Jednání o celém záměru i způsobu jeho financování jsou sice stále v počáteční fázi, ale vypadá to tak, že se věci hýbou správným směrem," řekl náměstek Beznoska.



Náměstek primátora Adolf Bezn křižovatky mezi městy Mladá Boles

Pro tuto náročnou investici s odhadovanými náklady kolem 150 milionů korun chce město zajistit státní dotaci. Potřebná je i spolupráce s automobilkou Škoda Auto, protože ta potřebuje také upravit odbočky z třídy V. Klementa do bran automobilky.

Pro získání státní dotace na takový záměr je také nutné, aby byla třída V. Klementa převedena mezi krajské komunikace.

Má to své opodstatněn
Severovýchodní tangen
na pomezí Mladé Bolesl

Město chce do budo
i dále až k Husově ulici,