



Je pravdou, že komunikace ve městě jsou v dezolátním stavu, bez ohledu na majitele, tedy správce. Byť byla zima taková nijaká a byť už se v uplynulém týdnu objevily i jarní teploty, díry ve vozovkách se zalepovaly jen sporadicky. Osobně jsem jen jednou ráno viděl "opraváře" v Tyršově ulici (to ale nelze brát jako měřítko, městem ráno jen krátce projíždím). Tlumiče trpí v Debřské, stejně na vjezdu do města jako před radnicí, tlumiče trpí v Hradištské, zde pro změnu kdekoliv. Stejně jako každý rok po zimě je na tom relativně nejlépe "naše" Boleslavská ulice. Vrcholem (ne)kvality vozovky je pro mě a stovky dalších řidičů zatáčka v Bradlecké, u bývalé márnice.

Od doby, kdy se tady vybudoval chodník (bratru šest let by to mohlo být?) bojují experti i amatéři s (ne)odtokem vody z vozovky. Následkem dešťů či tání sněhu se zde pak vytvoří kaluž, kterou poté projíždějící vozidla rozstříkují směrem na chodník. Ti slušnější přibrzdí a louži objedou. Nyní to však není jen o louži, a objíždět "to", co je na silnici, může být nebezpečné zejména pro protijedoucí řidiče a řidičky.

Tankodrom u márnice by probral i mrtvé - Naše Kosmonosy

Napsal uživatel David Odnoha
Středa, 13 Březen 2013 21:44



"Běžný občanský životní styl je pro nás velmi důležitý a my bychom si ho chtěli udržet. Pokud bychom měli možnost, chtěli bychom si ho udržet i v budoucnosti."

Tankodrom u márnice by probral i mrtvé - Naše Kosmonosy

Napsal uživatel David Odnoha
Středa, 13 Březen 2013 21:44



david.odnoha@seznam.cz