

Napsal uživatel Petr Tichý  
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15

---

Stavbařům dosud přálo počasí a tak pracovali i o víkendech. Až v noci z 19. na 20. září pořádně zapršelo. Na některých místech se vytvořily velké kaluže. Protože spodní část podloží vozovky je jílovité, vozovka se rázem změnila v bažinu. Bylo nutno odstranit svrchní vrstvu bahna, zpevnit povrch textilem a hrubým kamenným podkladem. Následně navézt a rozhrnout další vrstvu drobnějšího štěrku. Potom řádně zaválcovat, zpevnit povrch a nakonec změřit pevnost této vrstvy.

Po zaměření okraje vozovky začala další parta připravovat betonový podklad a postupně pokládat obrubníky. S ohledem na váhu betonových obrubníků to nebyla zrovna lehká práce.

U zámku pokračují dál s úpravou autobusových zastávek, bude tam žulové dláždění a nové osvětlení.

Napsal uživatel Petr Tichý  
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15

---



**1 ZPEVNĚNÁ VOZOVKA**



**2 JEZERO PO DES**



**3 VELIKÉ KALUŽE**



**4 BAŽINA JÍLU**

Napsal uživatel Petr Tichý  
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15

---



**5 NUTNO VYBAGROVAT**



**6 ODSTRANIT B**



**7 ZNOVU UROVNAT**



**8 PRVNÍ HRUBÁ**

Napsal uživatel Petr Tichý  
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15

---



**9 DRUHÁ JEMNĚJŠÍ VRSTVA**



**10 ZPEVNĚNÍ**



**11 ZAČÁTEK POKLÁDKY OBRUBNÍKŮ**



**12 USADIT, VYROV**

Napsal uživatel Petr Tichý  
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15

---



**13 DALŠÍ OBRUBNÍK**



**14 JEMNĚ DOROV**



**15 A TADY JE VÝSLEDEK**



**16 NOVÁ LAMPA**

Napsal uživatel Petr Tichý  
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15

---



17 ZASTÁVKA U ZÁMKU



18 DRUHÁ STRA



19 ČÁST DLÁŽDĚNÍ

Text a foto: Petr Tichý