

Napsal uživatel David Odnoha
Úterý, 13 Srpen 2019 09:27

Nemyslím si, že se výstavba dalších čtyř nových hal mezi současným areálem D+D Parku a Stakorskou silnicí dá ještě zvrátit. Trochu jsem doufal v petici občanů, tochu v pomoc hlukové studie, ale byl jsem asi opět naivní. Závěr hlukové studie je zhruba takový, že se položí nový asfalt do Stakorské ulice (mezi Boleslavskou a novým vjezdem do areálu D+D Park, před dálničním přemostěním), čímž se sníží hluk o neuvěřitelný 1dB (!) Dále budou mít kamiony zákaz používat v nočních hodinách klaksony a ještěrky (vysokozdvížené vozíky) nebudou moci při couvání pípat (těším se na vyjádření bezpečáků). To je vše. Hlukem vznikajícím při manipulaci samotné se asi jaksi počítá. Hluková studie navíc VŮBEC (!) neposuzovala navýšení dopravy v Hradištské; nevím, zda si autoři mysleli, že tudy kamiony směrem z/na Hradištské nejezdí, neboť radši platí dobrovolně na dálnici mýto...



O výhodách kývnutí na tento projekt pro město a zejména pro OBČANY asi vědí jiní, mě nenapadá nic (budeme argumentovat penězi?).

Jinak to přinese samou radost. Namátkou v náhodném pořadí:

- Nevratnou ztrátu obrovské plochy orné půdy.
- Navýšení přepravy kamionů a tedy i hluku ve Stakorské ulici o cca. 100 denně (dle studie do roku 2030).
- Navýšení přepravy kamionů a tedy i hluku v Boleslavské ulici, byť studie očekává pokles (nechápu????)
- Navýšení přepravy kamionů a tedy i hluku v Hradištské ulici, což studie neřeší vůbec.
- Navýšení přepravy kamionů a tedy i hluku v Horních Stakorách (určitě z toho směru nějaké kamiony přijíždět budou).
- Navýšení počtu osobních aut v celém městě (nějak se skladníci a THP a dodavatelé a zákazníci do areálu dostat musí).
- Snížení atraktivity bydlení a pokles ceny nemovitostí.
- Hluk ze skladů slyšitelný po celém městě.
- Ztráta posledního nezastavěného pohledu na "kosmonoské panorama."

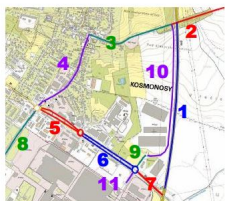
Napsal uživatel David Odnoha
Úterý, 13 Srpen 2019 09:27

Kosmonosy přestávají být vhodným a atraktivním místem pro život. Peněz na účtu je dostatek (já vím, tělocvična a opravy a tak) a přesto nakonec z města zbyde jen noclehárna pro dělníky a vlastně pro nás všechny. Kde je nějaká vize, která by z města udělala prostor, kde se všem líbí, kde se dobře bydlí a kde jsou jeho obyvatelé největším bohatstvím? Ano, zrušme pole a pustme další kamiony do města. Skvěle. Záměr omezit jejich vjezd a průjezd městem je evidentně obalen v prachu dějin. Pokrok?

Existuje čím dál více lidí, kteří již svou budoucnost spojenou s městem nevidí jako jasnou věc, i když by je to před pár lety ani nenapadlo.

Může tohle všechno ještě někdo zastavit? A chce to vůbec ještě někdo kompetentní zastavit?

2. Jaká je a bude intenzita provozu v letech 2019, 2020 a 2030 na úsecích pozemních komunikací vyznačených na následující mapce



Konečné znázornění výhledových intenzit do roku 2030 podle prognózy viz vpředu tohoto posudku je uvedeno v následující tabulce :

úsek	2019 – stávající stav		2020 – stav se záměrem		2030 – stav se záměrem	
	OA	TNA	OA	TNA	OA	TNA
1 D10 – mezi Průmyslová a Stávková	25 172	5 709	25 400	5 736	26 205	6 228
2 IP10 (Stávková) – mezi Horek Stávkový a výjezd/výjezd z plánované propojky	2 158	321	2 178	323	2 419	350
3 IP10 (Stávková) – od výjezd/výjezd z plánované propojky po Bolešlavskou	2 158	321	3 342	361	3 699	418
4 Bolešlavská (mezi Stávkovou a Průmyslovou)	12 731	953	11 211	748	12 107	808
5 Průmyslová (mezi OK a Bolešlavskou) → OK Pod Loretem	21 035	3 157	19 485	3 005	21 043	3 242
6 Průmyslová (mezi OK Pod Loretem a OK vjezd 13 brána Škoda a D+D Park)	21 035	3 157	19 685	3 045	21 259	3 288
7 Průmyslová (mezi OK vjezd 13 brána SKODA a D+D Park a MÚK a D10)	21 035	3 157	22 285	3 557	24 067	3 841
8 Tl. Václava Klementa	9 243	1 130	9 329	1 032	10 355	1 222
9 Výjezd do D+D Park Kosmonosy	1 206	400	4 230	1 033	4 568	1 104
10 Narthovaná propojka	0	0	4 120	1 012	4 449	1 092
11 Výjezd do SKODA AUTO, brána 13	0	1 809	0	1 850	0	2 000

david.odnoha@seznam.cz